



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 111032477 B

(45) 授权公告日 2022.04.19

(21) 申请号 201880056456.6

(22) 申请日 2018.08.24

(65) 同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 111032477 A

(43) 申请公布日 2020.04.17

(30) 优先权数据
202017004527.3 2017.08.29 DE

(85) PCT国际申请进入国家阶段日
2020.02.28

(86) PCT国际申请的申请数据
PCT/DE2018/000250 2018.08.24

(87) PCT国际申请的公布数据
W02019/042489 DE 2019.03.07

(73) 专利权人 马丁·埃伯莱因
地址 保加利亚索非亚

(72) 发明人 马丁·埃伯莱因

(74) 专利代理机构 北京集佳知识产权代理有限公司 11227

代理人 张春水 丁永凡

(51) Int.Cl.
B62B 3/14 (2006.01)
B62B 3/18 (2006.01)

审查员 雷鸣

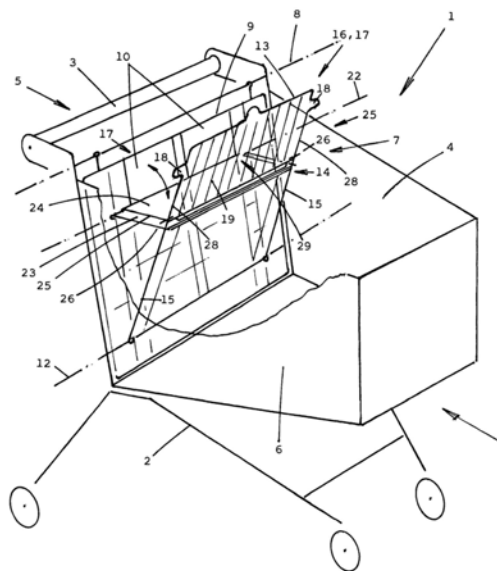
权利要求书2页 说明书5页 附图2页

(54) 发明名称

可与相同的车堆叠的购物车

(57) 摘要

一种可堆叠的购物车(1),所述购物车具有可折叠的儿童座椅装置(7),具有:在篮(4)的后壁(9)上可移动地支承的靠背(13);在后壁上可枢转地设置的覆盖机构(24),所述覆盖机构搁置在座椅机构(23)上并且所述覆盖机构在向上枢转的位置中封闭在后壁(9)中的腿部孔(10),并且其中在儿童座椅装置(7)的未使用位置中,后壁(9)、座椅机构(23)以及覆盖机构(24)紧密地彼此贴靠,座椅机构(23)在此向下悬挂并且覆盖机构(24)指向上。覆盖机构(24)具有两个反向地指向外的突出部(26)并且靠背(13)具有中央部段(29)和侧向地邻接于中央部段(29)的两个滑动部段(28),其中突出部(26)沿着靠背(13)的滑动部段(28)滑动,并且其中通过滑动部段(28)分别形成由突出部(26)在儿童座椅装置(7)的未使用位置中所占据的空间(18)。



1. 一种可与相同的车堆叠的购物车(1),所述购物车具有:用于容纳物品的篮(4);可折叠的儿童座椅装置(7),所述儿童座椅装置确定用于封闭所述篮(4)的向后的敞开的区域并且能够移动到篮内部并且再向回移动,其中所述儿童座椅装置(7)具有配设有两个腿部孔(10)的后壁(9)、在所述后壁(9)上可移动地支承的靠背(13)以及座椅机构(23),所述座椅机构在所述儿童座椅装置(7)的使用位置中可用作为用于幼童的坐具并且设为用于对所述靠背(13)的枢转区域限界,其中所述儿童座椅装置(7)配设有在所述后壁上可枢转地设置的覆盖机构(24),所述覆盖机构搁置在所述座椅机构(23)上并且能向上和再向回枢转,以便在向上枢转的位置中封闭所述腿部孔(10),并且以便同样在该位置中与所述座椅机构(23)、所述后壁(9)和所述靠背(13)一起形成用于物品的另一存放机构,并且其中在所述儿童座椅装置(7)的未使用位置中,即在折叠状态中,所述后壁(9)、所述座椅机构(23)以及所述覆盖机构(24)紧密地彼此贴靠,所述座椅机构(23)在此向下悬挂并且所述覆盖机构(24)指向上,

其特征在于,

所述覆盖机构(24)具有两个反向地指向外的突出部(26),所述靠背(13)具有中央部段(29)和侧向邻接于所述中央部段(29)的两个滑动部段(28),使得如果需要将所述儿童座椅装置(7)从使用位置移动到未使用位置中或者相反移动,那么位于所述后壁(9)和所述靠背(13)之间的突出部(26)沿着所述靠背(13)的所述滑动部段(28)滑动,其中所述滑动部段(28)与所述靠背(13)的所述中央部段(29)的侧面至少部分不平行地伸展和/或沿竖直方向比所述中央部段(29)更短,使得分别形成由所述突出部(26)在所述儿童座椅装置(7)的未使用位置中所占据的空间(18)。

2. 根据权利要求1所述的购物车(1),

其特征在于,

所述靠背(13)的所述中央部段(29)借助位于一个平面中并且通过间隙分开的支撑杆(19)形成,并且每个滑动部段(28)分别通过至少一个完全地或部分地不位于所述平面中的杆(15,19)形成。

3. 根据权利要求1所述的购物车(1),

其特征在于,

每个滑动部段(28)由至少一个杆(15,19)形成,所述杆的第一端部比所述杆的第二端部更靠近所述靠背(13)的所述中央部段(29)。

4. 根据权利要求1所述的购物车(1),

其特征在于,

每个滑动部段(28)由至少一个弯曲的杆形成,所述杆在预定的区域(17)中从所述中央部段(29)回缩。

5. 根据权利要求1所述的购物车(1),

其特征在于,

所述后壁(9)的直接与所述靠背(13)的形成滑动部段(28)的竖直杆相邻的竖直杆(11)与其平行地延伸。

6. 根据权利要求1所述的购物车(1),

其特征在于,

所述滑动部段(28)在所述靠背(13)的中央部段(29)上成形。

7.根据权利要求1所述的购物车(1),

其特征在于,

在滑动部段(28)终止于由所述突出部(26)在未使用位置中所占据的空间下方的情况下,在至少一个滑动部段(28)的上端部处和/或在至少一个突出部(26)的下端部处,设有相对于竖直的支撑杆(19)的平面倾斜的接触面。

可与相同的车堆叠的购物车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种可与相同的车堆叠的购物车,所述购物车具有:用于容纳物品的篮;可折叠的儿童座椅装置,所述儿童座椅装置确定用于封闭篮的向后的敞开的区域并且能够移动到篮内部并且再向回移动,其中儿童座椅装置具有配设有两个腿部孔的后壁、在后壁上可移动地支承的靠背以及座椅机构,所述座椅机构在儿童座椅装置的使用位置中可用作为用于幼童的坐具并且设为用于对靠背的枢转范围限界,其中儿童座椅装置配设有在后壁上可枢转地设置的覆盖机构,所述覆盖机构搁置在座椅机构上并且能向上和在此向回枢转,以便在向上枢转的位置中封闭腿部孔,并且以便同样在该位置中与座椅机构、后壁和靠背一起形成用于物品的另一存放机构,并且其中在儿童座椅装置的未使用位置中,即在折叠状态中,后壁、座椅机构以及覆盖机构紧密地彼此贴靠,座椅机构在此向下悬挂并且覆盖机构指向上。

背景技术

[0002] 具有双重可用的儿童座椅装置的购物车,如开头所描述的那样,通过其在自助商店中的应用是充分已知的。

[0003] 在W02012/034556A2中描述一种解决建议,如可折叠的、然而不配设有覆盖机构的儿童座椅装置可以节省空间地折叠。

发明内容

[0004] 本发明的目的是,发展开头提到类型的购物车,使得所述购物车的配设有附加的覆盖机构的儿童座椅装置同样可以节省空间地折叠,如这通过W0 2012/034556 A2力求达到。

[0005] 该目的的解决方案在本发明中描述。

[0006] 通过提出的解决方案有利地避免,突出部的厚度造成折叠的儿童座椅装置的厚度增大。这样构成的且折叠的儿童座椅装置由此可以针对如在W0 2012/034556 A2中所提出的解决方案。

附图说明

[0007] 根据实施例详细阐述本发明。附图示出:

[0008] 图1示出具有处于使用位置中的儿童座椅机构的购物车;以及

[0009] 图2示出处于未使用位置中并且沿购物车的纵向方向观察的相同的儿童座椅机构。

具体实施方式

[0010] 在图1中在空间中示出的购物车1具有车架2、设置在车架上的篮4以及在后侧上的推动机构3。篮4的已知地向后敞开的区域5通过可枢转的儿童座椅装置7封闭,所述儿童座

椅装置,为了与相同的购物车1节省空间地堆叠的目的,能枢转到篮内部。篮4的指向图像观察者的侧壁6在附图中略微拆开地示出,以便可以更好地示出儿童座椅装置7。儿童座椅装置7通过后壁9、靠背13、座椅机构23和覆盖机构24形成。后壁9可围绕位于上部的第一水平轴线8可枢转地支承在篮4上,靠背13围绕位于下部的第二水平轴线12可枢转地支承在后壁9上,并且座椅机构23和覆盖机构24围绕位于第二水平轴线12上方和第一水平轴线8下方的第三水平轴线22可枢转地支承在后壁9上。座椅机构23在位于靠背13处的穿口14上可推动地支撑,使得座椅机构23以已知的方式在儿童座椅装置7的未使用位置中向下悬挂,参见图2。覆盖机构24,如在附图中所示出那样,平放在座椅机构23上并且在该位置中与座椅机构23一起可用作为座垫。后壁9具有两个用于幼童的腿的腿部孔10,所述幼童可以坐在座椅机构23或座垫上。在覆盖机构24上示出的弧形的双箭头示出,覆盖机构24朝向后壁9可向上并且再向回运动,以便如果正需要,座椅机构23不用作为坐具,而是用作为例如用于存放压力敏感的物品附加的物品存放处,那么在向上枢转的位置中封闭两个腿部孔10。在其两个沿购物车1的纵向方向伸展的侧25上,并且与第三水平轴线22间隔开设置地,覆盖机构24分别具有突出部26,其中所述突出部26反向地向外延伸并且每个突出部26贴靠在靠背13的滑动部段28上,所述滑动部段在图1中示出的实施方案中由竖直杆15形成。每个竖直杆15在预定的空间区域17中偏离其竖直方向地成形,使得在每个竖直杆15上侧向地分别形成空间18,其中所述预定的空间区域分别位于靠背13的上部区域16中。空间18在该实例中侧向地指向外从而镜像地设置。在图2中详细阐述空间18的意义。附图没有详细地示出其他竖直的、水平的或形成后壁9和靠背13的其他的杆,因为考虑这些杆会使附图混乱。可能存在更多以及更少的杆并且杆及其间隙也可通过封闭的面替代。座椅机构23不仅用作为座椅,而且所述座椅机构以已知的方式借助于从后方夹紧的止挡件也固定靠背13的枢转区域。示出的箭头又示出购物车1的纵向方向。如果儿童座椅装置7通过移动靠背13置于使用位置或未使用位置中,那么覆盖机构24的突出部26在滑动部段28上并且沿着滑动部段28,在附图中在靠背13的竖直杆15上滑动。

[0011] 对于在附图中示出的实施方案备选地,座椅机构23的固定靠背13的枢转区域的、从后方夹紧的止挡件,如从DE 20 2014 006 501 U1中已知那样,也在中央设置。需要至少一个止挡件。

[0012] 观察靠背13的后侧,从而从篮尖部向推动机构3观察,图2示出沿购物车1的纵向方向观察的儿童座椅机构7。在该示图中,也省略后壁9的和靠背13的一定的水平杆和竖直杆,以便实现清楚地示出儿童座椅装置。在上部示出第一水平轴线8,以便所述第一水平轴线使后壁9以已知的方式在篮4上移动。还示出第二水平轴线12,所述第二水平轴线能够实现靠背13的已知的运动,并且同样示出的第三水平轴线22允许座椅机构23和覆盖机构24的移动。儿童座椅机构7在未使用位置中示出,在所述未使用位置中,儿童座椅装置7的所有部件紧密地彼此贴靠。儿童座椅装置7因此处于折叠状态中,在所述折叠状态中,座椅机构23向下悬挂并且覆盖机构24指向上。靠背13以位于座椅机构23上方的方式具有多个竖直的支撑杆19,所述支撑杆以已知的方式形成用于幼童的后背倚靠的装置。支撑杆19位于第一空间区域中,所述第一空间区域在观察附图时距图像观察者最近地设置。支撑杆19以已知的方式与两个横向杆20连接,所述横向杆位于第二空间区域中,所述第二空间区域与第一空间区域相比在附图中更深地伸入绘图平面从而距图像观察者更远。两个横向杆20又与靠背13

的两个竖直杆15连接,其中两个竖直杆15例如形成靠背13的两个外侧21。两个竖直杆15位于第三空间区域中,所述第三空间区域再更深地伸入绘图平面从而距图像观察者再更远。优选地,在覆盖机构24的上端部27处,无论如何覆盖机构24的两侧25上设置地,分别设有突出部26中的一个突出部,其中每个突出部26与其他突出部26镜像地设置,在右侧和在左侧指向外。在两个突出部26的高度上,即在预定的空间区域17中,每个竖直杆15,或由竖直杆15形成的滑动部段28偏离其竖直方向,使得在每个竖直杆15上分别形成由覆盖机构24的突出部26在儿童座椅装置7的未使用位置中所占据的空间18。这两个空间18位于杆15之间从而位于第三空间区域中,同样至少部分地位于横向杆20的端部之间从而也位于第二空间区域中。这是必要的,因为在将儿童座椅装置从使用位置折叠到未使用位置中时,突出部26沉入到第二空间区域中,在所述使用位置中,覆盖机构24平放在座椅机构23上。因此决定性的是,滑动部段28,或者说在此杆15在那里,即在由突出部26在未使用位置中所占据的空间18中,不占据第二和第三空间区域。

[0013] 为此,如在附图中和根据第一实施方案那样,杆15沿着购物车1的纵向方向观察能够以留在第三空间区域中的方式侧向地移置。第二等效的实施方案代替杆15优选使用在左侧上和在右侧上最靠外的支撑杆19作为滑动机构28。所使用的支撑杆19根据所述第二实施方案从第三空间区域中横穿第二空间区域地移置到第一空间区域中,突出部26在未使用位置中不占据所述第一空间区域。为此,所述支撑杆选择性地在中部段中弯曲或所述支撑杆是直的并且总体上倾斜于其余的、仅占据第一空间区域的支撑杆19。倾斜的或从第三空间区域弯曲到第一空间区域中的支撑杆19形成滑动部段28,使得如果正需要,儿童座椅装置7从使用位置移动到未使用位置中或者相反移动,那么所述突出部沿着靠背13的滑动部段28滑动。滑动部段28设置在靠背13的中央部段29的两侧,其竖直的支撑杆19仅占据第一空间区域而其水平的横向杆20优选仅占据第二空间区域。同样,根据第三等效实施方案,设置在第三和/或第二空间区域中的滑动部段28也可以在相应的空间18下方终止,使得所述滑动部段不占据由突出部26在未使用位置中所占据的空间18。第一和第二等效实施方案优选在靠背13由金属线制成的情况下应用,而第三等效实施方案优选适合于由塑料制成的靠背13。

[0014] 在附图中示出的实施方案中,突出部26不贴靠在两个竖直杆15上,使得使用第二空间区域的突出部26不位于两个竖直杆15和其他属于后壁9的竖直杆11之间。在第二等效实施方案的情况下,在儿童座椅机构的未使用位置中,突出部26可以贴靠在形成滑动部段28的支撑杆19上,因为支撑杆19的被突出部26所贴靠的相应的部段占据第一空间区域,而突出部26处于第二空间区域中。因为竖直的支撑杆19放置到横向杆20上,所以在竖直的支撑杆19的区域中得出对应于第二空间区域的自由空间,在儿童座椅装置7的未使用位置中,所述自由空间至少由覆盖机构24的其余体积的绝大部分,即其中央部段29使用。由此,不仅两个突出部26,而且覆盖机构24总体上不增大儿童座椅装置7在折叠状态中的厚度。由此,如在W0 2012/034556 A2中所提出的创造性的解决方案也可以在这里所描述的、配设有覆盖机构24的儿童座椅装置7中实现。根据儿童座椅装置7的构造和构型,在后壁9的右侧和左侧设置的、并且与靠背13的两个竖直杆15紧挨着、即直接相邻的两个竖直杆11以相同的方式向外并且再返回地成形,以便必要时分别避免儿童座椅装置7的厚度通过杆11和15增加。后壁9的竖直杆11那么与靠背13的竖直杆15平行地且以小的间距延伸。在附图中,各占一半

地示出两个构型方式。在右侧示出如下构型方式,其中考虑到由靠背13的竖直杆15形成的、由突出部26在未使用位置中所占据的空间18,后壁9的竖直杆11相应地反向地向外弯曲。在这两种情况下无论如何,两个由突出部在未使用位置中所占据的空间18在靠背13的右侧和左侧总是存在。

[0015] 所有描述的等效实施方案的共同点是,覆盖机构24具有两个反向地指向外的突出部26,使得靠背13具有中央部段29并且侧向邻接于中央部段29地具有两个滑动部段28,使得如果正需要,儿童座椅装置7从使用位置移动到未使用位置中或者相反移动,那么位于后壁9和靠背13之间的突出部26沿着靠背13的滑动部段28滑动,其中滑动部段28与靠背13的中央部段29的侧面至少部分不平行地伸展和/或在竖直方向上比中央部段29更短,使得分别形成由突出部26在儿童座椅装置7的未使用位置中所占据的空间18。

[0016] 作为使用位置在此表示如下布置,其中覆盖机构24能够以在座椅机构23上平放的方式用作为座垫,并且后壁9的腿部孔10不由覆盖机构24遮盖。靠背的中央部段29竖直地通过在侧向最靠外的、仅占据第一空间区域的竖直杆19限界,并且水平地通过与支撑杆19连接的横向杆20限界。代替横向杆20和支撑杆19,中央部段29可以由面部件形成,所述面部件在支撑杆19之间的间隙至少部分被封闭时产生,而在横向杆20之间的自由空间保持不变。

[0017] 根据第一有利的实施方案,靠背13的中央部段29借助位于一个平面中且由间隙分开的支撑杆19形成,并且每个滑动部段28分别由至少一个完全地或部分地不位于该平面中的杆15、19形成。所述杆可以选择性地和如同在附图中那样对应于杆15或在左侧和右侧分别最靠外的支撑杆19,所述支撑杆与在附图中不同地离开第一空间区域,不再属于靠背的中央部段29。

[0018] 根据第二有利的实施方案,与附图不同,每个滑动部段28分别由至少一个杆15、19形成,所述杆的第一端部比所述杆的第二端部更靠近靠背13的中央部段29。尤其如果与图1和图2不同地,代替杆15,在左侧和在右侧最靠外的且用作为滑动部段28的支撑杆19偏向侧面地弯曲,那么这可以是这种情况。

[0019] 根据第三有利的实施方案,每个滑动部段28由至少一个弯曲的杆15形成,所述杆在预定的区域17中从中央部段29回缩。该实施方案示例性地在图1和图2中示出。

[0020] 根据第四有利的实施方案,后壁9的直接与靠背13的形成滑动部段28的竖直杆相邻的竖直杆11平行于其延伸。所述实施方案在图2中在左侧示出。

[0021] 根据第五有利的实施方案,与附图不同地,每个滑动部段28在靠背13的中央部段29上成形。本实施方案尤其适合于由塑料制成的靠背13。在这种靠背13的情况下,支撑杆19优选由面替代,并且代替横向杆20出现用于加强所述面的肋。杆15于是也由肋或加强部段替代。

[0022] 根据第六有利的实施方式,在至少一个滑动部段28的上端部处和/或在至少一个突出部26的下端部处,设有相对于竖直的支撑杆19的平面倾斜的接触面。这尤其在如下情况下是适宜的:滑动部段28在由突出部26在未使用位置中所占据的空间18下方终止。借助于所述倾斜的接触面,在儿童座椅装置7从未使用位置移动到使用位置中时,突出部26可以从其在未使用位置中所位于的第二空间区域提升到滑动元件28上。在没有这种倾斜的接触面的情况下,突出部26的下边缘和滑动元件28的上边缘彼此碰撞并且部件会彼此卡住。

[0023] 在此,术语“购物车”包括所有可用手移动的运输车,所述运输车与这些车所用于

的当前的市场的类型无关地适合于采购物品和运输物品。

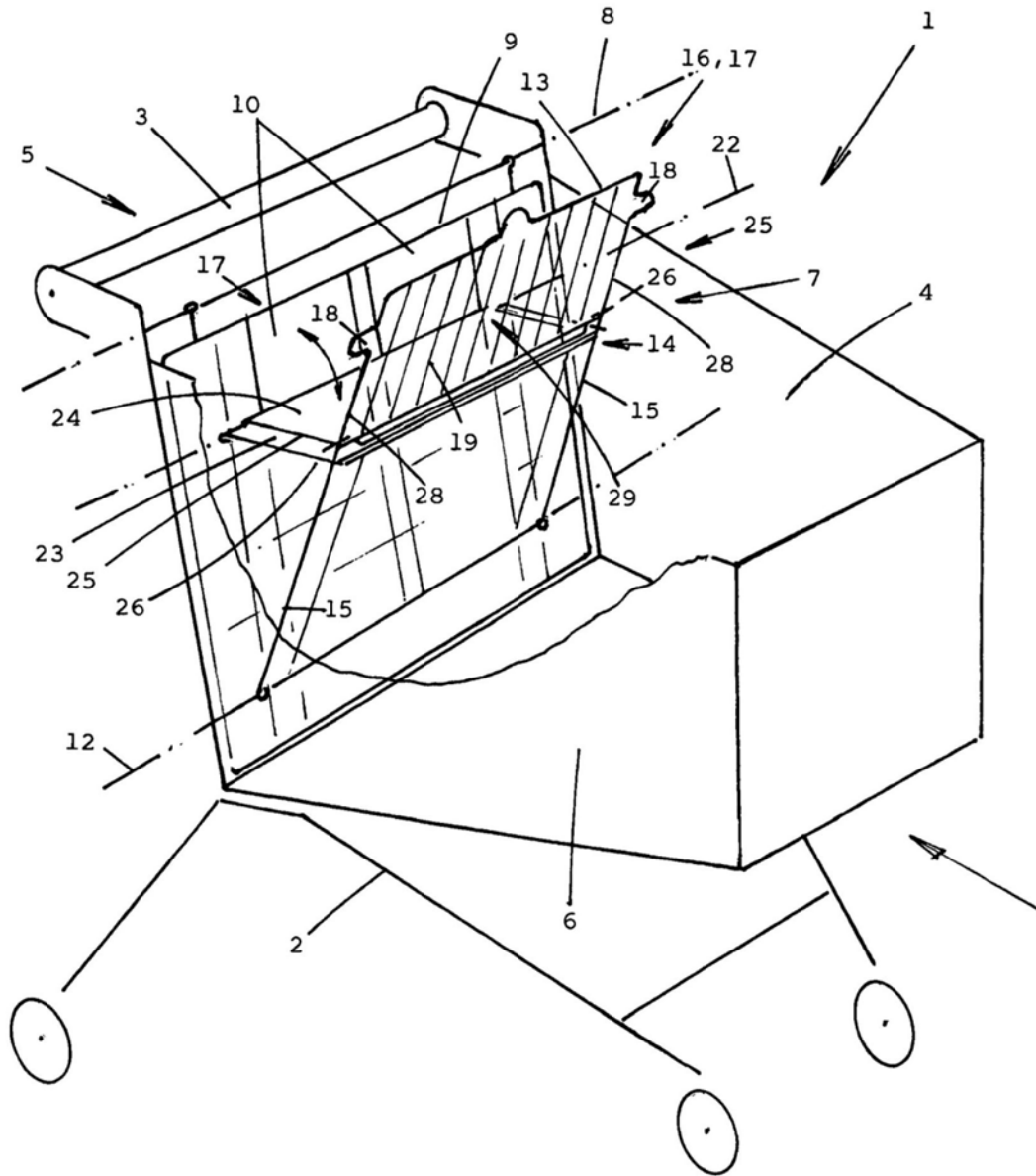


图1

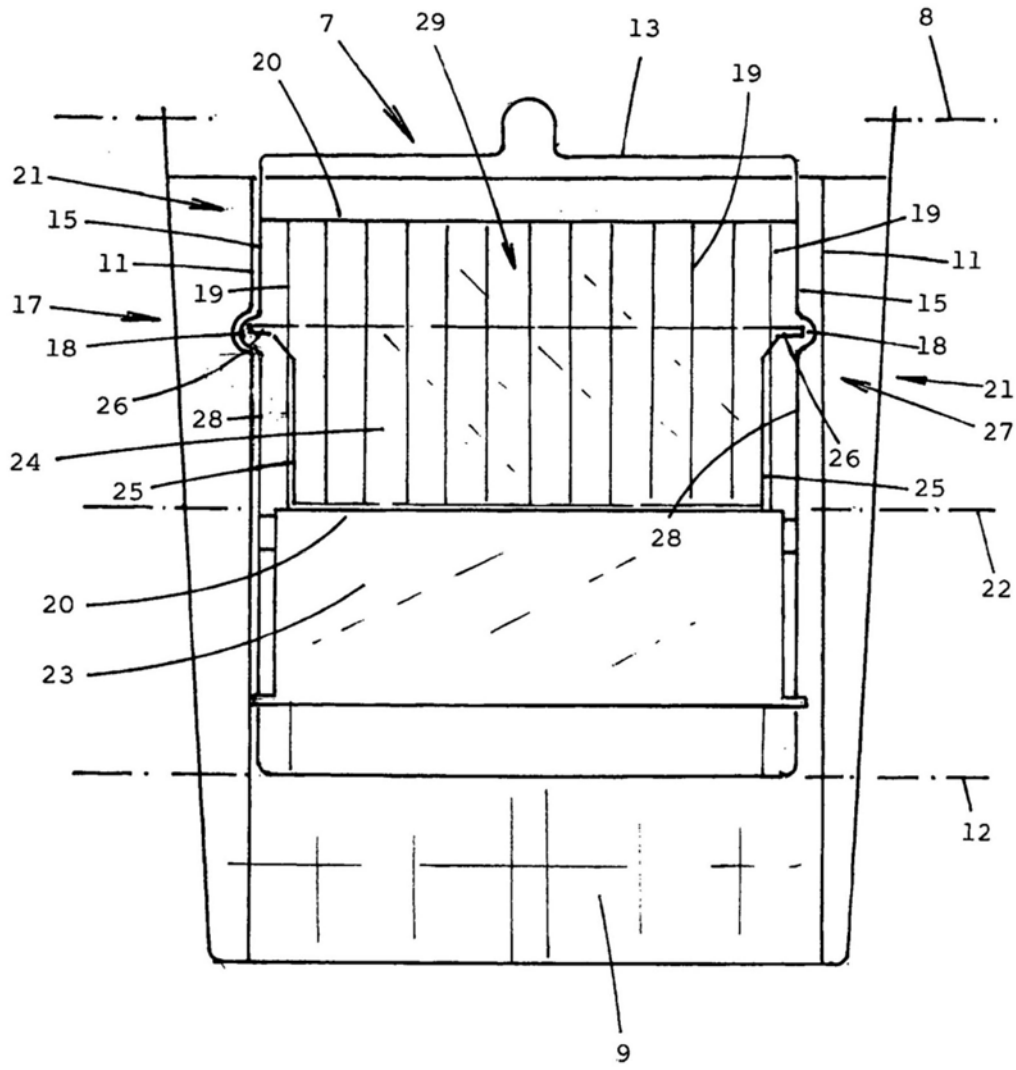


图2